

## Fahrzeuge in Bewegung: Der Arbeitsbereich Automobil-Logistik



### Bewegen, was bewegt...

Automobile aus Deutschland sind auf der ganzen Welt heiß begehrt. Kein Wunder also, dass der Export von Neufahrzeugen Wirtschaftsmotor Nr. 1 ist. In naher Zukunft wird hierzulande eine Produktion von mehr als 5 Millionen Einheiten erwartet. Und bereits heute werden pro Jahr 200.000 Neufahrzeugverschiffungen über die Lübecker Häfen durchgeführt. Ein starkes Potenzial, um Mehrwertdienstleistungen zu erweitern und so von der Automobil-Logistik am Standort zu profitieren.

In dem Arbeitsbereich Automobil-Logistik der Brancheninitiative logRegio werden diese Potenziale deswegen in den Themenfeldern Pre Delivery Inspection, Refurbishment/Renovation, Regional Vehicle Hold & Vehicle Processing diskutiert. Potenzielle Themenfelder sind die Finished-Vehicle-Logistik und die Zulieferlogistik für künftige Montagewerke im Ostseeraum. Der geografische Schwerpunkt: Skandinavien und Russland.

Mit 25 Partnerhäfen und über 150 Abfahrten pro Woche bieten die Lübecker Häfen optimale Voraussetzungen für den Automobil-Logistiksektor. Besonders die Vielzahl der Zielhäfen und der entsprechenden Linienverkehre machen hier den entscheidenden Vorteil aus.

Nicht zu vergessen: die hervorragenden Hinterlandanbindungen der Lübecker Häfen an das Straßen-, Wasserstraßen- und Bahnnetz.

## Auf den 1. Blick mehr wert

Rund 215.000 Einwohner : Einzugsgebiet von 6,5 Mio. Menschen (Radius 120 Min.) : Ostseeraum mit 80 Mio. Einwohnern als weltweit sechstgrößte Wirtschaftsregion : 65 km bis Hamburg : 7.500 Studierende

## Eine optimale Ausgangslage

Am Logistikstandort Lübeck arbeiten mehr als 4.000 sozialversicherungspflichtige Beschäftigte und somit über 5 % der Gesamtbeschäftigten in über 120 Unternehmen der Logistikwirtschaft. Die Konzentration der Beschäftigten ist hier also zweieinhalb Mal so stark wie im bundesdeutschen Vergleich.

## Die norddeutsche Logistikwirtschaft zeigt Initiative

logRegio ist eine Initiative, die sich zum Ziel gesetzt hat, der Logistikwirtschaft ausgehend von der Region Lübeck einen wirklichen Mehrwert zu bieten. – durch gemeinsame kooperative Projekte. Aber: logRegio ist kein Netzwerk, kein Verein und keine Diskussionsplattform. Stattdessen arbeiten Unternehmen und Organisationen hier in Arbeitsgruppen an konkreten Projekten – zum Vorteil der Unternehmen, die sich bereits für den optimalen Standort entschieden haben oder diesen noch suchen.

Die gemeinsamen Ziele: durch unternehmensübergreifende Kooperationsprojekte Potenziale weiter ausschöpfen, Synergien besser nutzen, Wissen gezielter austauschen, Innovationen weiter vorantreiben, Wettbewerbsfähigkeit deutlich stärken und Wachstum besser unterstützen.



## Auf den 2. Blick noch mehr wert

**Automotive Logistik:** ca. 200.000 Neufahrzeugverschiffungen pro Jahr

## Logistik-Potenziale

Pre Delivery Inspection (Reinigung, Customizing, Qualitätssicherung, Lackierung, Lagerung) für den Import nach Deutschland und Zentraleuropa: Refurbishment / Renovation Center (Wertgutachten, Flottenmanagement, Aufbereitung) für den Gebrauchtwagenexport (speziell von Leasing- und Mietfahrzeugen) nach Skandinavien und Russland: Regional Vehicle Hold Processing / Distribution Centre (Konsolidierung)



Mehr dazu auch unter [www.logregio.de](http://www.logregio.de)