



Deutschlands größter Ostseehafen Germany's Largest Baltic Sea Port

„Warenumschlagbetrieb wird multifunktionaler Logistikkonzern.“ So könnte in Kurzform diese Erfolgsgeschichte lauten. Eine Erfolgsgeschichte, die als frischer Wind über dem Unternehmen weht. Als Wind, der hanseatische Denke, Werte und Traditionen mit klugen Innovationen und massiven Investitionen in sich vereint. In einem Unternehmen, das der Prime Partner für alle Ostseetransporte ist. An einem hoch spezialisierten und technologisierten Logistikstandort der Zukunft am Mare Baltikum.

“Loading and storage business becomes multifunctional logistics group.” A good brief summary of this success story. A success story that is a tribute to Hanseatic values and traditions, combining ingenious innovation with huge levels of investment. A story about a company that has become prime partner for all forms of Baltic Sea transportation. With a highly specialized, high-tech logistics location on the Baltic. A location of the future.



i Größter Fähr- und Ostseehafen Europas : 27 Mio. t Hafenumschlag pro Jahr - davon 4 Mio. t Papier- und Forstprodukte und 750.000 LKW und Trailer
Largest ferry and Baltic port in Europe : turnover of 27 million tonnes per year - incl. 4 million tonnes paper and forest products and 750,000 truck and trailer

Auf dem Holzweg

Diesen Wind spürt man. Zum Beispiel in den Anlagen am Nordland-, Konstin- und Schlutupkai, einem der größten europäischen Umschlagplätze für Papier- und Forstprodukte. Unzählige dieser Erzeugnisse, die die Menschen in ganz Europa heute in die Hand nehmen - vom Zellstofftaschentuch über den Schreibblock bis hin zum IKEA Katalog -, haben hier schon einmal Station gemacht, bevor die LHG sie an die jeweiligen Empfänger weiterverteilt. Mittels modernster und sensibelster Transporttechniken, die das Handling unterschiedlichster Waren effizient und sicher möglich machen. Ganze 4 Mio. t im Jahr - damit könnte man Schleswig-Holstein vier Mal mit Papier bedecken. Auch am Skandinavienkai, dem größten europäischen Hafenumschlagplatz von LKW und Trailern, weht dieser Wind: 17 Mio. t werden hier bewegt. In einem quirligen, hoch technologisierten Hafenbetrieb. Ein gigantisches, komplexes Uhrwerk, gesteuert von einer ausgeklügelten Software, die größtenteils aus der Feder feinsinniger LHG-Logistiker stammt.

Vor allem aber spürt man diesen Wind, wenn man mit Hans-Gerd Gieleßen, einem der beiden Geschäftsführer der LHG, spricht. Ein engagierter, charismatischer „Steuermann“, der sich als fordernder und fördernder Kapitän seiner 1.000 Mann starken Crew versteht. Der traditionelle Werte wie Zuverlässigkeit und Genauigkeit schätzt. Und für seine Innovationsfreudigkeit gerühmt wird. Eigenschaften, mit denen er die LHG an die Spitze der Ostseehäfen manövriert, neue Aufträge nach Lübeck holt und Kosteneinsparungen im zweistelligen Millionenbereich für seine Kunden ermöglicht hat.

„Zu Hause im Lavastrom“ ...

...fühlt sich Gieleßen am Standort Lübeck. Aus gutem Grund, denn die Hansestadt ist mit viel mehr als nur einer „unübertrefflichen geografischen Lage“ gesegnet. Lübeck ist Knotenpunkt für die europäische, skandinavische und baltische Industrie. Dank eines Hafens, der der erste ist, um in die Ostsee hineinzukommen - und der letzte, der am dichtesten an allen europäischen Wirtschaftsmetropolen liegt. Als Ausgangspunkt für die weiteste und deshalb ökonomischste Seestrecke in die Ostsee hinein, treffen hier Linienschiffe der wichtigsten Häfen im Mare Baltikum zusammen. Transportwege kann die LHG so maximal ausnutzen: „Voll beladene Schiffe, die hier ablegen, legen hier auch wieder voll beladen an. Leertransporte werden vermieden. Das ist wirtschaftlich. Und schon die Umwelt.“ Und Gieleßen, der leidenschaftlich die Seerouten auf der Landkarte nachfährt, ist noch nicht am Ende. Denn neben den wichtigen Freiräumen für Value-added-Services und den 6,5 Mio. im Umkreis lebenden Menschen, die eine nicht zu unterschätzende Wirtschaftskraft darstellen, hat Lübeck ja auch den Elbe-Lübeck-Kanal. „Sollte es also auf Straße und Schiene mal eng werden, können wir hierauf ausweichen.“ Insgesamt Pluspunkte für Lübeck, die weitere Investitionen in den Standort nicht nur rechtfertigen, sondern fordern.

Paper and forest products

The atmosphere of success can be felt at the terminals at Nordlandkai, Konstin- und Schlutupkai, one of the biggest terminals for the transshipment of paper and forest products in Europe. Countless products that are used throughout the continent - cellulose tissues, writing pads, IKEA catalogues, to mention but a few - have been through here, before being distributed by LHG (Lübecker Hafen-Gesellschaft / Lübeck Port Company) to their recipients. The most up to date and product-friendly transport methods are used, making the safe handling of a wide range of goods efficient and dependable. And it is a huge amount of goods - 4 million tonnes a year. Enough paper to cover Schleswig-Holstein four times over. Skandinavienkai quay, too, is feeling the success. This is the biggest dockside truck and trailer transshipment site in Europe, moving 17 million tonnes. In a lively, high tech environment. A gigantic, complex mechanism controlled by sophisticated software, much of which comes from LHG logistics experts.

But most of all, this success can be felt when talking to Hans-Gerd Gieleßen, one of the two Managing Directors of LHG. As dedicated and charismatic “helmsman”, he sees himself as the captain of a 1,000 strong crew. He gives a lot of commitment, expects a lot in return, appreciates traditional values such as reliability and exactitude, and is famous for his love of innovation. Characteristics that have helped him turn LHG into a leading light among Baltic ports, win new business for Lübeck and make eight figure cost savings possible for his customers.

“It’s like living in a lava flow”

That is how Gieleßen feels. Understandably. This Hanseatic City offers much more than just an “unbeatable geographical location”. European, Scandinavian and Baltic industry all intersect at Lübeck. The port is the closest to the Baltic for traffic coming from all major European economic centers. It is also the starting point of the longest, thus most economical, Baltic sea route and, therefore, shipping lines from all important ports in the Baltic converge here. LHG takes full advantage of its position. “Fully laden ships come in, and fully laden ships sail out. Unladen sailings are avoided. That’s economical, and environmentally friendly.” And Gieleßen, who enthusiastically traces the sea routes on the charts, is not finished yet. Besides the scope for value added services and the 6.5 million people living in the Lübeck catchment area - who represent an economic force not to be underestimated - there is also the Elbe-Lübeck Canal. “If it gets tight on the roads and railways, the canal can relieve some of the pressure.” All these plus points for Lübeck do not merely justify further investment, they demand it.