



1. BeltLogistics-Fact-Finding-Tour

Deutsch-dänische Logistikdelegation besucht den dänischen Logistikstandort Køge



Am 17. Februar begrüßte Thomas Elm Kampmann, Geschäftsführer des Hafens Køge und des Scandinavisk Transport Centers, die 20-köpfige Delegation aus Deutschland und Dänemark, die der Einladung der Wirtschaftsförderung Lübeck GmbH und der Universität Roskilde zur Fact-Finding-Tour im Rahmen des deutsch-dänischen INTERREG Projektes BeltLogistics gefolgt waren.

Die Kommune Køge liegt 40 Kilometer südlich der dänischen Hauptstadt Kopenhagen. „Die Planungen zur weiteren Entwicklung des Hafenstandortes Køge laufen derzeit auf Hochtouren“, berichtet Kampmann. In den nächsten Jahren werden ca. 130 Mio. Euro in den Ausbau von insgesamt 2300 Meter Kaianlage des Hafens und in die Schaffung von 70 Hektar Gewerbeland investiert. Im Jahr 2020 wird der Hafen Køge somit – bezogen auf seine operative Fläche – einer der größten in Dänemark sein und Schiffe bis zu 200 Meter Länge und 30 Meter Breite an seinen Kaianlagen abfertigen können.

Im Anschluss besuchte die Delegation das Scandinavisk Transport Center (STC), welches einen

der größten Gewerbestandorte in der Region Seeland darstellt. Innerhalb der letzten Jahre ist das Gebiet von 130 auf 180 Hektar expandiert - und weitere Flächen sind bereits reserviert und stehen kurzfristig zur Verfügung. Der Schlüssel zum Erfolg liegt laut Thomas Elm Kampmann in der vorausschauenden Angebotsplanung und der flexiblen Ansiedlungssteuerung durch das STC. Die optimale Kombination der Verkehrsträger Autobahn, Schienenverkehr und Hafen macht den Standort Køge zu einem der dynamischsten Zentren für den Transport- und Logistiksektor im Süden Kopenhagens und der dänischen Region Seeland. Veranschaulicht wurde dies durch den Besuch des im Sommer 2014 im STC neu eröffneten Zentrallagers des deutschen Unternehmens Lidl, in dem auf einer Fläche von ca. 8,5 Hektar und ca. 40.000 m² insgesamt 200 neue Jobs in der Region Køge geschaffen worden sind.

Weiterhin präsentierte sich das Unternehmen JN Spedition, das seit dem Jahr 2010 im STC angesiedelt ist. JN Spedition ist Marktführer auf dem skandinavischen Markt im Bereich Lagerhaltung und Transport von Kühl- und Tiefkühlkost. Der Firmenstandort in Køge bietet der JN Spedition optimale logistische Voraussetzungen, um den Absatzmarkt Dänemark und Südschweden innerhalb von drei Stunden flächendeckend zu bedienen. Die Teilnehmer stimmten abschließend in Ihrer Meinung überein, dass es äußerst beeindruckend war zu erleben, wie und in welcher Intensität sich die Kommune Køge bereits entwickelt hat und welche Planungen im Kontext der Realisierung der Festen Fehmarnbelt-Querung noch zur Umsetzung in den kommenden Jahren anstehen.



1. BeltLogistics-Fact-Finding-Tour

Tysk-dansk logistikdelegation besøger det danske logistikknudepunkt i Køge



Den 17. februar, bød Thomas Elm Kampmann , direktør for Køge Havn og Skandinavisk Transport Center, delegationen på 20 deltagere fra Tyskland og Danmark velkommen. Deltagerne havde taget imod invitationen fra Lübeck Business Development Corporation og Roskilde universitetet til at deltage i denne fact-finding tur i regi af det dansk-tyske INTERREG projekt BeltLogistics.

Køge kommune ligger 40 kilometer syd for den danske hovedstad København. " Planerne for yderligere udvikling af havnen i Køge kører ved fuld hastighed for tiden," siger Kampmann. I de næste par år vil omkring 130.000.000 € blive investeret i en udvidelse på 2300 meter kaj i havnen samt investering i 70 ha industrigrunde. I 2020 vil havnen i Køge således - være en af de største i Danmark og kunne håndtere skibe op til 200 meter lange og 30 meter brede på sine kajpladser - baseret på dets operationelle område.

Efter rundvisningen på havnen besøgte delegationen Skandinavisk Transport Center (STC), som repræsenterer et af de største industriområder i region Sjælland. I de senere år har området udvidet

fra 130 til 180 hektar - og mere plads er allerede blevet reserveret og til rådighed med kort varsel. Nøglen til succes er, ifølge Thomas Elm Kampmann, forecast i kapacitetsplanlægning og fleksibel afvikling og kontrol fra STC . Den optimale kombination af transportformer motorvej, jernbane og havn gør Køge til ét af de mest dynamiske centre for transport og logistik syd for København og den danske region Sjælland.

Dette blev illustreret ved at man i STC i sommeren 2014 åbnede centrallager af det tyske selskab Lidl , hvor der er skabt i alt 200 nye arbejdspladser i regionen Køge på et areal på ca. 8,5 ha og ca. 40.000 m² .

Endvidere blev virksomheden JN Spedition , som har været placeret i STC siden 2010 præsenteret . JN Spedition er markedsleder på det skandinaviske marked inden for oplagring og transport af kølede og frosne fødevarer . Virksomhedens placering i Køge giver JN Spedition optimale logistiske forhold til aftagermarkedet i Danmark og Sydsverige med geografisk dækning af dette inden for tre timer.

Deltagerne var enige i, at det var meget imponerende at se, hvordan og med hvilken intensitet Køge kommune allerede er blevet udviklet og afventer hvilken planlægning der vil komme i forbindelse med gennemførelsen af den faste Femern Bælt forbindelse i de kommende år.