



5. Workshop im Rahmen des deutsch-dänischen Projektes „BeltLogistics“

Am 29. Januar 2015 fand auf der Scandlines-Fähre zwischen Puttgarden und Rødby der 5. Workshop zum Thema „Logistikinfrastrukturentwicklung in der Fehmarnbelt-Region“ mit insgesamt 30 Teilnehmern aus Deutschland und Dänemark statt.



Wirtschaftsförderung
LÜBECK GmbH



European Union
European Regional Development Fund



Fehmarnbelt Region
Sjælland · Fehmarn · Ostholsten · Lübeck
Grænselest samarbejde
Grenzenlose Zusammenarbeit

Herr Thomas Elm Kampmann, Geschäftsführer des dänischen Hafens Køge und des dortigen Skandinavisk Transport Centers, präsentierte in seinem Vortrag die seit dem Jahr 2000 durchgeführten Entwicklungen der Logistikregion Køge. Im Hinblick auf die Realisierung der festen Fehmarnbelt-Querung sind im dortigen Hafen in den nächsten Jahren weitere Großinvestitionen geplant, die dazu beitragen werden, dass sich der Hafen Køge und das dortige Skandinavisk Transport Center auch weiterhin als das am stärksten wachsende Logistik-Cluster Dänemarks etablieren wird. Herr Kampmann lud die Teilnehmer des Workshops ein, sich im Rahmen einer im Projekt BeltLogistics organisierten Unternehmerreise am 17. Februar 2015 ein persönliches Bild von der Logistikregion Køge zu verschaffen.

In dem zweiten Vortrag des Tages präsentierte Herr Michael Siemensen von der Lübecker Port Authority den aktuellen Planungsstand des derzeit in der Entwicklung befindlichen Hafententwicklungsplanes 2030 für die Hansestadt Lübeck. Herr Siemensen ging hierbei speziell auf die im Rahmen des Hafententwicklungsplanes durchzuführende Analyse zur zukünftigen Realisierung eines Logistik-Zentrums am Logistikstandort Lübeck ein.

Den dritten Vortrag des Tages präsentierte Herr Felix Klingbiel, Vice Head Marketing & Sales der Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH. Herr Klingbiel schilderte die aktuellen Entwicklungen aus Sicht des größten Lübecker Hafenbetreibers LHG und die zukünftigen Herausforderungen für den Hafenstandort Lübeck, die sich aus dem Bau der Festen Fehmarnbelt-Querung ergeben werden. Die Realisierung der Festen Fehmarnbelt –Querung wird zu einem Anstieg der Transportvolumen in der Fehmarnbelt-Region führen und der Logistikstandort Lübeck wird davon profitieren. Entscheidend hierfür ist die rechtzeitige Weiterentwicklung der logistischen Infra- und Suprastruktur und die Gewährleistung eines fairen Wettbewerbes.



5. Workshop i det dansk-tyske projekt „BeltLogistics“

Den 29. januar 2015 fandt 5. workshopsted på Scandlines færgen mellem Puttgarden og Rødby indenfor temaet "logistik infrastruktur udvikling i Femern Bælt- regionen" med i alt 30 deltagere fra Tyskland og Danmark .

BeltLogistics



Wirtschaftsförderung
LÜBECK GmbH



European
Union
European Regional
Development Fund

Fehmarnbelt Region
Sjælland · Pommern · Ostholstein · Lübeck
Grænselest samarbejde
Grenzenlose Zusammenarbeit

Hr. Thomas Elm Kampmann , CEO for den danske havn Køge og det lokale Skandinavisk Transport Center, præsenterede i sit foredrag de gennemførte udviklinger i logistikregionen Køge siden år 2000. Med hensyn til realiseringen af Femern Bælt faste forbindelse er der planlagt yderligere store investeringer i havnen i de kommende år, hvilket vil bidrage til, at havnen og det lokale Scandinavian Transport Center vil fortsætte som et af de hurtigst voksende logistik klynger i Danmark.

I den anden forelæsning på dagen foretaget af Michael Siemensen, Lübeck Port Authority præsenterede denne aktuelle status omkring udviklingsplanen for hansestaden Lübeck indtil 2030. Hr. Siemensen gik her specifikt ind i analysen for havneudviklingsplanen vedrørende en fremtidig realisering af et logistikcenter i / omkring Lübeck.

Den tredje forelæsning på dagen blev præsenteret af Hr. Felix Klingbiel, Vicedirektør for Marketing & salg for Lübeck Havneseelskab. Hr. Klingbiel skildrede den seneste udvikling ud fra perspektivet fra den største havneoperatør LHG og de fremtidige behov og udfordringer for Lübeck havn som følge af opførelsen af den faste forbindelse Femern Bælt.