



### 4. Workshop im Rahmen des deutsch-dänischen Projektes „BeltLogistics“

Am 12. Juni 2014 fand auf der Scandlines-Fähre zwischen Puttgarden und Rødby 4. Workshop zum Thema „Future demands on competences and employees in logistics services“ mit insgesamt 13 Teilnehmern aus Deutschland und Dänemark statt.



Insgesamt 13 Teilnehmer aus Deutschland und Dänemark nahmen am 12. Juni 2014 auf der Scandlines-Fähre zwischen Puttgarden und Rødby am 4. Workshop zum Thema „Future demands on competences and employees in logistics services“ teil.

Unter dem Motto der Veranstaltung trafen sich deutsche und dänische Vertreter der regionalen Logistikverbände und Branchenorganisationen und des Bildungssektors, um an diesem Tag gemeinsam über zukünftige Anforderungen im Kontext der logistischen Ausbildungs- und Studienmöglichkeiten in der Fehmarnbelt-Region zu diskutieren.

In ihrem Eröffnungsvortrag präsentierte Frau Merete Vestergaard vom Danish Maritime Cluster den Teilnehmern anhand eines Erfahrungsberichtes des „Danish Maritime Cluster Projects“ wie sich der maritime Sektor Dänemarks auf zukünftige Anforderungen im logistischen Bildungssektor aufgestellt hat.

Herr Matthias Gödecke, Geschäftsführer der Spedition Gödecke Eurotrans GmbH aus Lübeck, schilderte den Teilnehmern die aus Spediteurssicht erforderlichen Maßnahmen im Ausbildungsbereich und grenzüberschreitender Kooperationsmodelle zur zukünftigen Sicherstellung der Wettbewerbsfähigkeit mittelständischer Logistikunternehmen in der Fehmarnbelt-Region.

Herr Jan Oldenburg von dem dänischen Unternehmen Femern Service Partners präsentierte den Teilnehmern zum Abschluß des Workshops das dänische Kooperationsmodell seines Unternehmens im Rahmen des Baus der Festen Fehmarnbelt-Querung als Best-Practise Ansatz für zukünftige Kooperationsmodelle in der Fehmarnbelt-Region.



## 4. Workshop i det dansk-tyske projekt „BeltLogistics“

Den 12. juni, 2014 blev der på Scandlines færgen mellem Puttgarden og Rødby afholdt den 4. workshop om "Fremtidens krav til kompetencer og medarbejdere i logistikydelse" med i alt 13 deltagere fra Tyskland og Danmark.



Under temaet for begivenheden mødtes tyske og danske repræsentanter for de regionale logistik- og brancheorganisationer samt uddannelsessektoren for at diskutere fremtidens krav i forbindelse med logistikuddannelser og studiemuligheder i Femern Bælt-regionen.

I sin åbningstale præsenterede Merete Vestergaard fra Den Danske Maritime Klynge erfaringerne fra de danske maritime klynge projekter som den maritime sektor i Danmark har lagt til grund for fremtidige krav inden for logistikuddannelsessektoren.

Matthias Gödecke, administrerende direktør for Gödecke Euro Trans GmbH, Lübeck, beskrev deltagerne de nødvendige foranstaltninger fra en speditørvinkel for uddannelseskrav og modeller for grænseoverskridende samarbejde for i fremtiden at sikre konkurrenceevnen for mellemstore logistik virksomheder i Femern Bælt-regionen.

Jan Oldenburg fra den danske virksomhed Femern servicepartnere præsenterede deltagerne for en lokal model for samarbejde i forbindelse med opførelsen af den faste forbindelse som inspiration til en best-practise model til fremtidige samarbejdsmodeller i Femern Bælt-regionen.