



### 2. Workshop im Rahmen des Projektes BeltLogistics

Am 30. Oktober 2013 fand der zweite Workshop des deutsch-dänischen INTERREG IV A Projektes "BeltLogistics" statt.



Insgesamt 30 deutsche und dänische Teilnehmer nahmen gemeinsam am zweiten BeltLogistics-Workshop unter dem Titel „Possibilities and conditions for new logistics Services in the Fehmarnbelt-Region“ auf der Scandlines-Fähre zwischen Puttgarden und Rödby teil.

Der Workshop befasste sich mit der Entwicklung und dem grenzüberschreitenden Wissensaustausch hinsichtlich neuer und zukunftsweisender Ideen und Strategien für den Logistik- und Transportsektor in der Fehmarnbelt-Region.

In dem ersten Vortrag des Workshops verdeutlichte Frau Professor Britta Gammelgaard von der Copenhagen Business School, welchen zukünftigen Herausforderungen sich Unternehmen hinsichtlich der Entwicklung neuer Logistikdienstleistungen stellen werden müssen. Weiterhin gab Frau Prof. Gammelgaard einen Einblick in die Logistiktrends, die für den europäischen Markt in Zukunft zu erwarten sind.

In dem zweiten Vortrag des Tages verdeutlichte Herr Lars Bek Jensen, Geschäftsführer des dänischen Consultingunternehmens Langebaek Logistik, welchen Aufgaben sich speziell kleine und mittelständische Logistikunternehmen in der Fehmarnbelt-Region in Zukunft stellen müssen.

Der dritte Vortrag des Workshops wurde gehalten von Herrn Vagn Hundebøll, Geschäftsführer des dänischen dlq-Konzerns, welches eines der größten Agrarunternehmen in Europa darstellt. Herr Hundebøll berichtete über die logistischen Herausforderungen, die sich aus seiner Sicht für den dlq-Konzern durch den Bau der Festen Fehmarnbelt-Querung ergeben werden und wie man sich bereits heute mit dieser Thematik beschäftigt.

Den abschließenden Vortrag des zweiten BeltLogistics Workshops hielt Herr Tobias Behncke von der European Cargo Logistics GmbH aus Lübeck. Herr Behncke präsentierte den Teilnehmern die seitens der ECL GmbH bereits heute angebotenen Dienstleistungen im Bereich der Intermodal-Services. Abschließend berichtete Herr Behncke über die Aktivitäten der ECL GmbH im Themenbereich "Green Logistics".

Der zweite BeltLogistics-Workshop vertiefte den grenzüberschreitenden Wissensaustausch und bot allen Beteiligten die Möglichkeit, das eigene Logistik-Netzwerk zu erweitern.

Das BeltLogistics-Workshop-Programm wird im Frühjahr 2014 zum Themenbereich „Aus- und Weiterbildung im Logistiksektor der Fehmarnbelt-Region“ fortgeführt.



## 2. Workshop i projektet BeltLogistics

Den 30. oktober fandt den anden Workshop i det dansk-tyske INTERREG IV A projekt "BeltLogistics" sted.



I alt 30 tyske og danske deltagere deltog på den anden BeltLogistics-workshop med titlen "Muligheder og betingelser for nye logistiske tjenester i Femern Bælt-regionen" på Scandlines færger mellem Puttgarden og Rødby del.

Workshoppen fokuserede på udviklingen og den grænseoverskridende udveksling af viden med hensyn til nye og fremadrettede ideer og strategier for logistik og transportsektoren i Femern Bælt-regionen.,

I det første foredrag af workshoppen tydeliggjorde Professor Britta Gammelgaard fra Copenhagen Business School, hvilke fremtidige udfordringer og krav, som virksomhederne har brug for at følge med i udviklingen af nye logistiske tjenester. Desuden gav Prof. Gammelgaard et indblik i de tendenser, der forventes for det europæiske marked for fremtidens logistik.

I den anden forelæsning på dagen afklarede Lars Bek Jensen, administrerende direktør for det danske konsulentfirma Langebæk Logistik, hvilke opgaver, især de små og mellemstore logi-stik virksomheder skal sætte sig ind i Femern Bælt-regionen i fremtiden.

Den tredje foredrag på workshoppen blev holdt af Vagn Hundebøll, administrerende direktør for den danske DLG-koncern, som er en af de største landbrugs-virksomheder i Europa. Hr. Hundebøll berettede om de logistiske udfordringer, der vil opstå fra hans synspunkt for DLG-koncernen gennem opførelsen af en fast Femern passage, og hvordan man allerede beskæftiger sig med dette emne.